





CÂMARA MUNICIPAL DE IGUAPE ESTÂNCIA BALNEÁRIA

REQUERIMENTO Nº

155 /2021

Iguape, 17 de Junho de 2021

REQUEIRO à Mesa, após as formalidades regimentais e ouvido o Plenário, com fundamento na Constituição Federal, combinado com a Lei Orgânica do Município e Regimento Interno desta Casa de Leis, informações a empresa VALLE SUL:

Solicito informações sobre a linha Sub- Urbana 8992A, Ilha Comprida x Iguape (Rocio) feita pela empresa VALLE SUL, que se encontra inativa no momento. O retorno dessa linha, é muito importante, para o transporte público local, para os moradores que trabalham em ambas as cidades, que precisam chegar em seu trabalho, bem como para ter acesso a outros serviços.

A Vallesul iniciou suas atividades em abril de 1999, quando assumiu linhas da antiga Viação Nove de Julho. A empresa passou a operar todas a ligações entre o Vale do Ribeira e a Capital, Baixada Santista e Litoral Sul do Estado, além das linhas regionais do Vale do Ribeira. Sua principal base operacional encontra-se na cidade de Registro, onde está instalada sua maior garagem. Além disso, possui instalações em Iguape.

A Constituição Federal de 1988 previu no artigo 175 que ao Poder Público incumbe, diretamente, ou mediante concessão e/ou permissão, a prestação de serviços públicos.

As competências para a prestação dos diversos servicos públicos encontramse, como regra, inseridas na Constituição Federal de 1988 na medida em que, convencionalmente, pode-se conceituar o serviço público como atividade que foi retirada, pela Constituição ou pela lei, do regime de total liberdade de iniciativa para inseri-la em um regime total ou parcialmente de direito público.[1]

Dyhego França Vereador PL

Eduardo Lara

Vereador Republicanos

ucinete Japonesa Vereadora PSDB



## CÂMARA MUNICIPAL DE IGUAPE ESTÂNCIA BALNEÁRIA

No que diz respeito ao serviço público de transporte, a CRFB/88 estabeleceu expressamente competências para a União Federal e para os municípios, respectivamente no artigo 21, inciso XII, alíneas "d" e "e", e no artigo 30, inciso V:

"Art. 21. Compete à União:

XII – explorar, diretamente ou mediante autorização, concessão ou permissão:

- d) os serviços de transporte ferroviário e aquaviário entre portos brasileiros e fronteiras nacionais, ou que transponham os limites de Estado ou Território;
- e) os serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros;

Art. 30. Compete aos municípios:

I – legislar sobre assuntos de interesse local;

V – organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial".

No que toca à competência dos Estados, a CRFB/88 foi silente – 'excetuando o serviço público de fornecimento de gás canalizado' –, atribuindo a tais entes federativos competência residual, isto é, competência para atuações em todas as áreas que não lhe foram vedadas pela Carta Política. Essa é a regra que ecoa do artigo 25, § 1º, da CRFB/88:

"Art. 25. Os Estados organizam-se e regem-se pelas Constituições e leis que adotarem, observados os princípios desta Constituição.

§ 1° – São reservadas aos Estados as competências que não lhes sejam vedadas por esta Constituição."

Dyhego França Vereador PL Eduardo Lara Vereador Republicanos

Vereadora PSDB



## CÂMARA MUNICIPAL DE IGUAPE ESTÂNCIA BALNEÁRIA

"Art. 242. Compete ao Estado organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse estadual, metropolitano ou microrregional, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial.

§ 1° – Compete ao Estado legislar sobre o sistema de transportes intermunicipal, bem como sobre os demais modos de transportes de sua competência, estabelecidos em lei."

No artigo 243, em sintonia com a Constituição Federal, previu ainda que compete aos municípios a prestação de serviços públicos de interesse local, inclusive o transporte coletivo.

"Art. 243. Compete ao município organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial, como no artigo 30, V, da Constituição da República."

A importância de se definirem as competências legislativas para dispor sobre serviços públicos ganha relevo na medida em que consequência imanente à titularidade do serviço é a atribuição de competência ao ente político (União, estados e/ou Distrito Federal e municípios) para sua regulação[2].

Por regulação do serviço público deve-se entender o exercício de atividades que irão determinar a modelagem[3] da prestação do serviço à sociedade, notadamente para definir se isso acontecerá de forma centralizada ou descentralizada (para administração pública indireta ou para particulares), os critérios técnicos para a fixação de tarifas módicas e de universalização, prazo de eventual contrato de concessão/permissão etc.

Dyhego França Vereador PL

Eduardo Lara Vereador Republicanos Lucinete Japonesa Vereadora PSDB



## SOLICITO INFORMAÇÕES COM URGÊNCIA:

- 1 Por que não está sendo realizadas a linha Sub-Urbana nº8992A, ILHA COMPRIDA X IGUAPE (ROCIO) conforme informações obtidas pela ARTESP?
- 2 Quais os motivos da linha não estar em operação?
- 3 Tem previsão do retorno da linha?
- 4 Quais os horários disponíveis?

Na certeza de contar com vosso pronto atendimento, desde já agradeço e me coloco a disposição para trabalharmos juntos em prol ao desenvolvimento do município.

Plenário Munitor Cardoso, em 17 de Junho de 2021.

Atenciosamente,

Dyhego/França Vereador PL Eduardo Lara Vereador Republicanos Lucinete Japonesa Vereadora PSDB