



## CÂMARA MUNICIPAL DE IGUAPE

ESTÂNCIA BALNEÁRIA

REQUERIMENTO Nº 149/24

29/04/2024  
10:55  
J. J. J.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| APROVADO EM        | 29 / 04 / 24     |
| 12                 | VOTOS FAVORÁVEIS |
| 4                  | VOTOS CONTRÁRIOS |
| 0                  | ABSTENÇÃO        |
| EM ÚNICA DISCUSSÃO |                  |
| PRESIDENTE         |                  |

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE IGUAPE

REQUEIRO à Mesa, ouvido o douto e soberano Plenário, cumpridas as formalidades regimentais, para que:

- Considerando que a Rodovia Prefeito Ivo Zanella, principal ligação entre o nosso município e as cidades de Pariquera-açu, Registro e outras cidades, e também ao Estado do Paraná, e por isso tem fluxo muito grande de veículos.
- Considerando que a importante Rodovia não dispõe de acostamentos e que além desse grave problema, ainda foram construídas barreiras de concretos em algumas curvas, entre as quais, a curva conhecida como “curva do Sorocabinha”, km 61, local onde ocorrem um número absurdo de acidentes, normalmente com vítimas fatais.
- Considerando que muitos moradores residem ao longo da rodovia, mais precisamente os que estão mais próximos do centro urbano da nossa cidade e que fazem uso da rodovia, muitas vezes a pé ou de bicicleta.
- Considerando que o município de Iguape é um local de muitos peregrinos graças à Basílica do Santuário do Bom Jesus de Iguape, que recebe o ano inteiro milhares de romarias que para cá se dirigem a pé, de bicicleta e outros meios de locomoção, e que durante o período da Festa em Louvor ao Senhor Bom Jesus de Iguape e Nossa Senhora das Neves (28/07 a 06/08), essas romarias são intensas e numerosas.
- Considerando que essas barreiras de concreto foram construídas próximas da pista, tirando assim, o único lugar onde passam os moradores locais, visitantes, romeiros e devotos que à imagem, que se dirigem a pé ou de bicicleta, pois do lado oposto de onde foram construídas barreiras de concreto já existiam gradis metálicos, obrigando os mesmos a passarem pela pista, dividindo a mesma com veículos automotores, o que aumenta significativamente o risco de acidentes.

**ARQUIVE-SE**